



4 minuti di lettura

G'ho seimpr'avì pagüra da ciapà l'areuplan, l'avion tant cm'illa ciaman i piasintein nustran. **Una roba da cuion parché pasínsa avigh al terror ad quälcosa ca t'é pruä e t'é strinsì talmeint poch c'al dé dopa at fà fein mäl ill rein ma 'd vüna c'an ta sé gnan cus völ di l'è propi da ...cuion, appunto.**

S'era quäsi stüff da leśś "cuion" anca in di surris di vanton chi ma dśivan: " Ma dabon ? T'é mäi vulä ?". Tant cmé se a lur agh fiss spuntä i'äl !. Me muier c'la sarcäva da cunvinciam sà cun la ciära vision ad noi dü cui pepè a möia in d'un mär dall'ätra pärt dal mond.

"Abbiamo girato mezza Europa in moto e hai paura dell'aereo?". E cus gh'é da di ? Gninta, la g'ha ragion. Bisogna ca stüdia 'l sistema da fä un vul da stä mia in äria abota, ho pinsä.

E chemò me muier la cala l'ass, una mossa strategica da Generale Patton : " Vai a vedere il Piace in Sardegna, si fa in giornata e il volo dura un'ora." e mé apéna nasä la pusibilitä da fä una trasférta ad pö agh sum cascä : "T'al sür c'agh vagh". **E atsé ho ciapà l'avion e sum andä a Olbia, par ciapà tri gol ma custi l'é un ätar ragiunameint.**

Me digh che un burdaläri tant cmé un aeuroport l'ho mäi vist, gint ca và, gint ca végna, gint ca cicciara e vöin, ciué mé, bianch cmé un linsö. Al bèll a l'é chi m'han fatt pasä in un tüb e am sum catä dein seinśa dämna, praticameint séed in sl'äla in d'un post c'al pariva 'l curidur ad cà mia. La sicürèssa prima 'd tütt e alura i m'han fatt pruä la cintüra. Pinsäva una cintüra tant cmé la macchina, invece no, la passa apéna sùtta la pansa e g'ho avì un sgrislon a pinsä che pärt l'avriss schisä par tegnam inciudä in sa scranein. **Dopa 'l capitani l'ha spiegä cusa fä s'is fisan sganciä il mascarein par l'usigen...si...bonanott...dal mumeint chi vegnan sù m'é sà vegn' un infärt.** Dopa l'é stä la vota dal giübott ad salvatag', un'uperasion c'an finisa mäi, ura cl'é pront t'è sà mort angä e meśś digerì dai pëss. I m'han seimpar ditt che i'ostes ien dill bell fiulein noi invece gh'é tucä dü om, vöi atsé grass cl'ho mäi vist fruntäl parché par pasä tra i sedil al g'äva par forza da mētas pr'asbiēs (second mé al giübott ad salvatag' all'äva mangiä, atsé, par fä prima) e l'ätar atsé vecc' che al viaś ad rituran all'ha düi pagä parché intant l'è andä in pension.

L'ünich mumeint c'al mé cör l'ha sbarbatä l'é stä apéna deculä quand l'ha girä tütt in un culp, ml'aspetäva mia, can dal tò mond an gh'é mia da strä cusa stèt lemò a fä di ghiri gori, quand am sum guardä inturan ieran tütt bèi tranquill alura ho fatt mustra ad gninta e ho sperä d'andä via bell dritt e suartütt...da stä sö. Ün urteina scärsa e sum 'rivä a destinasion, e vöi...adès gh'é sultant da turnä indré... ma urmäi sincerameint la pagüra l'era pasä e anca la mé cuscinsä l'äva cuminciä a däm dal cuion. **Amen, méi tärdi che mäi. Dopa la partida taca al "gheit" süceda d'incunträ Marilena Massarini e fiöla (e cagnulein) e atsé cun i'ätar matt ad piasintein preseint um tirä sö una version da städi ad " T'al digh in piasintein"** e i'avantur inturan a noi a fä da spetatur, interesä o menu m'intarèssa mia. Al rituran però gh'era una ostes ! Sì, atsé brütta che 'l sò giübot ad salvatag' l'era dutä anca d'una mascra da carnaväl, pr'aspavintä mia i pëss, in cunfront la fiöla ad Fantozzi la pudriss veins almenu 'l titul ad miss cundumini.

Véra che la pagüra l'era pasä ma ho mia pudì fä a menu da pinsä che in sl'avion gh'era tütta la diriginśa dal Piace, i sūgadur, la terna arbitrale (propi dadnans a mé), Marilena Massarini cun fiöla (e cagnulein) e giornalista, sa cascämna sù an gh'era gnan la sudisfasiön da fä 'l martire parché cun tütt i'autoritä preseint a chi sariss intarasä ad queindas tifus mia tant a post.

Ad ogni möd l'é andä tütt bein, se no sariss mia che a baccaiä e adess sum pront par fä 'l gir dal mond, la prossima vota però m'infuram prima in si ostes.

Pietro "Pedar" Rebecchi